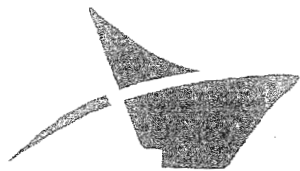


## ORDINANZA N° 06 /2021/ADSP-MTMI

### II PRESIDENTE

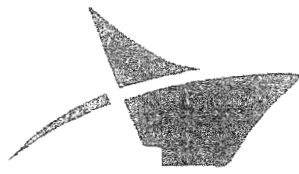
- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia Marina, in particolare per quest'ultimo, la competenza si è estesa a tutte le aree demaniali marittime e agli specchi acquei ricompresi nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina i cui i confini sono identificati: a Nord, le testate delle Banchine Buccarelli e Cortese, ad Ovest il Canale La Badessa, ad Est,



---

l'area identificata catastalmente al fg. 3, n.523, ed a Sud dalla linea spezzata, meglio specificata nell'allegata planimetria;

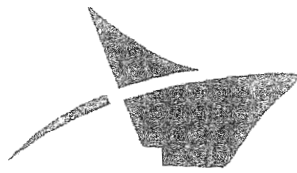
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 8 comma 3, lett. m) della L. 84/94 e s.m.i. che stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale sulla base delle disposizioni di legge in materia esercitando, sentito il Comitato Portuale, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO** che le AdSP istituite nei maggiori porti nazionali dalla suddetta Legge 84/94, nel quadro del potere di vigilanza attribuito dalla stessa legge, mediante l'emanazione di articolati regolamenti, ai sensi dell'art. 6 co. 2) si avvalgono della facoltà di istituire registri per il censimento e l'abilitazione all'esercizio dell'attività prospettata dai soggetti interessati, nel quadro del controllo di tutte le attività che si svolgono nei porti, ove è stabilito che l'iscrizione nel registro di categoria, assentita in esito al procedimento previsto e documentata con il rilascio all'interessato di apposito certificato o attestazione, cui equivale al rilascio del titolo abilitativo allo svolgimento dell'attività nell'ambito portuale d'interesse, sempre che non siano richiesti ulteriori titoli e permessi di competenza di altra Autorità amministrativa;
- CONSIDERATO** che, nei porti sede di AdSP, la disciplina delle operazioni portuali, delle concessioni, di tutte le attività economiche private che si esplicano nel porto, e dei relativi rinnovi, sono di competenza delle Autorità stesse, ai sensi della Legge 84/94, nonché la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso in porto, le cui disposizioni contenute nelle Ordinanze locali prevedono, che possono accedere nelle aree portuali di competenza, esclusivamente le persone munite di apposito permesso rilasciato dall'AdSP, ovvero da titolo equivalente;
- VISTO** il dispaccio prot. n°520951, in data 24/02/1995, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale e di riparto di competenze tra l'Autorità Portuale (ora AdSP) e l'Autorità Marittima, al fine di chiarire in modo puntuale alcuni aspetti controversi della materia, in relazione alle rispettive competenze in materia portuale. In sintesi, come evidenziato nella citata nota, nei porti dove è stata istituita l'Autorità Portuale (AdSP) le competenze in materia di circolazione stradale devono ritenersi ripartite nel seguente modo: all'Autorità Portuale



---

(AdSP) spetta il potere di amministrare le aree ed i beni del demanio marittimo, ed all'Autorità Marittima spettano le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal codice della navigazione e dalle leggi speciali; è dunque l'Autorità Portuale che ha la facoltà di consentire l'apertura di spazi portuali alla circolazione stradale, individuando gli spazi stabilmente destinati al transito, al parcheggio ed alla sosta dei veicoli, oltre all'apposizione della segnaletica stradale ed alla loro manutenzione ed al manto stradale. Mentre all'Autorità Marittima in sintonia di quanto previsto dall'art.6 co,7 del Codice della Strada, competono i provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione oltre alle specifiche funzioni di polizia amministrativa e giudiziaria conseguenti alle violazioni dei provvedimenti adottati dalle rispettive Autorità Marittima e Portuale;

- VISTA** la Circolare n.38 prot.. n. M\_TRA/PORTI/14368 in data 27 ottobre 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i porti nella quale è stata ribadita la competenza del Capo del Circondario marittimo in materia di circolazione in ambito portuale tramite ordinanza dello stesso quale competente Autorità dello Stato, nelle cui attribuzioni esclusive rientrano la polizia dei porti e la sicurezza portuale;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a motivo del particolare contesto ambientale in cui si riverbera la propria azione amministrativa, in relazione alla natura ed alla destinazione delle aree portuali e del tipo di operazioni che si esercitano nei porti di propria competenza, sottopone a controlli periodici i settori economici individuati, diretti all'accertamento sulla persistenza o meno dei requisiti previsti dalla normativa settoriale, anche sulla base di eventuali segnalazioni provenienti dalle Forze di Polizia o dall'Autorità Giudiziaria;
- VISTO** il Decreto Legislativo 27 Luglio 1999, n. 272 concernente l'adeguamento della Normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della Legge 31 dicembre 1998, n. 485;
- VISTO** il Decreto Legislativo 27 Luglio 1999, n. 271 concernente l'adeguamento della Normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili e da pesca nazionali, a norma della Legge 31 Dicembre 1998, n. 485;
- VISTO** la propria Ordinanza n. 09/2020 del 14/07/2020, di emanazione del Regolamento per la disciplina delle attività industriali, commerciali e artigianali, che si esercitano negli ambiti portuali di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, in riferimento all'art. 68 del C.N.;
- VISTO** il D.P.R. 28 Dicembre 2000 n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa;

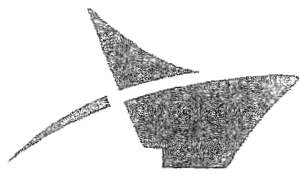


- VISTO** Il Verbale di Consegna, datato 21 luglio 2021, con il quale il C.F. (CP) Massimo PIGNATALE, Capo del compartimento marittimo e Comandante del porto di Vibo Valentia Marina ha proceduto al passaggio di consegna al C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, delle aree ricadenti nella competenza dell'AdSP, ai sensi e per gli effetti di quanto contenuto nel relativo verbale di consegna, con esclusione di alcune aree, manufatti e opere portuali destinati a compiti di difesa e sicurezza dello Stato, ovvero in consegna ad altre Amministrazioni dello Stato per pubbliche finalità, procedendo, altresì, per il seguito di competenza alla consegna dei fascicoli inerenti il lavoro portuale, le concessioni demaniali marittime e la tenuta del registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione, riguardanti il porto di Vibo Valentia Marina;
- VISTA** l'Ordinanza n. 49/2016 del 03/11/2016, emanata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, relativa la disciplina dell'iscrizione ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione nell'ambito del Compartimento marittimo di Vibo Valentia;
- VISTA** l'Ordinanza n. 25/2019 del 05/08/2019 in vigore, emanata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, concernente la "disciplina della circolazione veicolare e pedonale lungo le vie Amerigo Vespucci, Gorizia e Molo, nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina;
- RITENUTO** pertanto, in coerenza con il vigente quadro normativo sovraesposto in materia di circolazione stradale negli ambiti portuali, di dover adottare un provvedimento regolativo a contenuto ordinatorio inteso a recepire la suddetta ordinanza n. 25/19, al fine di garantire la continuità dell'azione amministrativa in relazione alle specifiche competenze dell'Autorità Marittima e Portuale;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. n-bis) Legge 84/94, in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94;
- IN VIRTU'** dei poteri conferitiGLI, in considerazione dell'avvenuto ampliamento della circoscrizione territoriale dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, allo scalo di Vibo Valentia Marina,

## **ORDINA**

### **Articolo Unico**

1. è recepita l'Ordinanza n. 25/2019 del 05/08/2019 in vigore, con la quale la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, ha disciplinato la circolazione veicolare e pedonale lungo le vie Amerigo Vespucci, Gorizia e Molo, nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina;



2. è estesa l'efficacia giuridica nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina dell'Ordinanza n. 09/2020 del 14/07/2020 di emanazione del "Regolamento per la disciplina delle attività Industriali, Commerciali, Artigianali che si esercitano negli ambiti portuali ricadenti sotto la giurisdizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Attesa la necessità di sostenere nell'attuale fase transitoria amministrativa, le Società/Imprese già iscritte nell'apposito registro ex art. 68 del C.N., per l'anno 2021, c/o la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, in virtù dell'Ordinanza n. n. 49/2016 del 03/11/2016, le Stesse, sono autorizzate ad operare nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina fino al **31 dicembre 2021**.

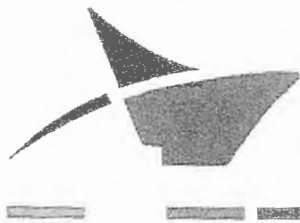
Nondimeno, entro la predetta data, le Società/Imprese, eventualmente interessate al proseguo delle relative attività per l'intero anno solare 2022, limitatamente nei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – AdSP – (Gioia Tauro, Crotona-porto vecchio e nuovo, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia Marina), dovranno conformarsi a quanto previsto all'art. 7 – CONFERMA ISCRIZIONE - dell'Ordinanza AdSP n. 09/2020 del 14/07/2020, (ALLEGATO B).

L'eventuale accoglimento di domande di CONFERMA presentate oltre il suddetto termine, comporterà per il richiedente, l'obbligo di presentare all'AdSP la documentazione prevista dall'ALLEGATO A "necessaria per la prima iscrizione di cui all'art. 6 del relativo Regolamento".

Nei casi di accertata insussistenza dei presupposti e requisiti previsti, l'AdSP provvederà ad emanare in riferimento alle fattispecie di cui agli artt. 9,10 e 11 del relativo Regolamento i provvedimenti interdettivi.

Il suddetto Regolamento, comprensivo di allegati, può essere consultato/scaricato dal sito dell'AdSP all'indirizzo: [www.portodigioiatauro.it](http://www.portodigioiatauro.it) - raggiungibile con il seguente percorso: *Albo Pretorio - Provvedimenti - Modulistica – Gioia Tauro – Vigilanza e Sicurezza*.

- la presente Ordinanza ha efficacia fino all'eventuale entrata in vigore di una diversa disciplina delle materie da emanarsi a cura dell' dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP), mediante gli strumenti giuridici previsti dalla legislazione settoriale;
- dalla entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con essa;
- la presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo a quello di pubblicazione presso l'Albo dell' ADSP-MTMI.
- I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99;
- gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza;



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'art. 32 co. 1 della Legge 69/2009, mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio all'indirizzo [www.portodigioiatauro.it](http://www.portodigioiatauro.it) nonché mediante affissione all'Albo.

Gioia Tauro, 12.08.2021

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMMINISTRATIVA  
(Dott. Pasquale FARAONE)

IL SEGRETARIO GENERALE  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE  
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI

Firmato digitalmente da

**ANDREA AGOSTINELLI**

SerialNumber =  
TINIT-GSTNDR59A05F205N  
C = IT  
Data e ora della firma: 12/08/2021  
11:25:56

# Legenda

▲ ▲ AMBITO PORTUALE

□ AREE COMMERCIALE / INDUSTRIALE

■ AREE PETROLIFERE

▨ AREE SERVIZIO PASSEGGERI E CROCIERISTICA  
ORMEGGI ISTITUZIONALI/SERVIZI PORTUALI

■ AREE PESCHERECCI

■ AREE DEL DIPORTO NAUTICO

□ AREE TURISTICO BALNEARI

# ELABORATO F

0 100 500m

